



Protokoll

Sammanträdestid	2026-03-03 kl 10:30-11:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2026-03-10
Protokollet omfattar	§§10-17

Underskrifter	Sekreterare Belma Rosarv	
	Ordförande Andréas Schönström (M)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

ÄRENDELISTA

- §10 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §11 Ändring av tjänstekoncessionsavtal
- §12 Projekt 9916 Trafiksäkerhet 2026-2028
- §13 Malmöinitiativ Inför sommargata på Augustenborg EF20250332
- §14 Malmöinitiativet - Bristande säkerhet på Johanneslustgatan, EF20250376
- §15 Skriftlig information - Södervärn inom Storstadspaketet (3311,3355 och 3429)
- §16 Skriftlig information - Kirsebergs sommartorg 2026
- §17 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

§ 10 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 10 mars 2026.

§ 11 Ändring av tjänstekoncessionsavtal

TN-2026-194

Sammanfattning

Tekniska nämnden har ett avtal om tjänstekoncession för hyrcykelsystem, väderskydd samt stadsinformation med Bauer Media (tidigare Clear Channel). Avtalet förlängdes 2024 (TN-2023-2469) och gäller till 2031-09-30.

Bauer Media har inkommit med en förfrågan om att dra fram kommunal el till eventuella nya hyrcykelstationer i Malmö vilket då skulle innebära en förändring av avtalet. På dagens befintliga hyrcykelstationer ansvarar Bauer media för kostnaden av el, inklusive framdragning och konsumtion i enlighet med gällande avtal.

Fastighets- och gatukontoret har utrett frågan och även tagit hjälp av en extern advokatbyrå. Slutsatsen är att förslaget att dra fram kommunala el till hyrcykelstationerna inte är möjlig enligt gällande lagstiftning. Dessutom står det i avtal som slutits mellan nämnden och leverantören att leverantören förutsätts stå för kostnaden av el, inklusive framdragning och konsumtion.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att avslå inkommen förfrågan om förändring av tjänstekoncessionsavtal.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260303 Förfrågan inom tjänstekoncessionsavtal

§ 12 Projekt 9916 Trafiksäkerhet 2026-2028

TN-2026-271

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. Platserna som föreslås för ombyggnad är två platser på Limhamnsvägen, vid Roslins väg och vid Sergels väg, ett övergångsställe på Axel Danielssons väg samt korsningen Kvarnbyvägen/Klågerupsvägen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder i form av farthinder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G- Tjänsteskrivelse TrU 260303 Trafiksäkerhetsåtgärder 2026

§ 13 Malmöinitiativ Inför sommargata på Augustenborg EF20250332

TN-2025-2394

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden angående att införa en ny sommargata på Augustenborgsgatan. Förslagsställaren representerar Augustenborgs samverkansgrupp och hänvisar till vittnesmål om att trafiksituationen i området upplevs som otrygg, inte minst för barn. Förvaltningen är i grunden positivt inställd men anser det vara svårt att stänga av Augustenborgsgatan. Idag är gatan enkelriktad och behövs för angöring till anslutande gator i området. Om den skulle stängas av eller regleras till gågata längs torget skulle hela gatan behöva dubbelriktas, eftersom det inte är tillåtet med genomfartstrafik på gågator. En dubbelriktning skulle innebära att all längsgående parkering på gatan skulle behöva tas bort. Eftersom det saknas vändplats vid torget skulle risken för farliga trafiksituationer med backande fordon öka.

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden avslår ärendet enligt yttrandet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att lägga till i yttrandet att fastighets- och gatukontoret tar kontakt med polisen för fler trygghetsåtgärder, att yttrandet förklarar trafikutskottets ställningstagande och att kriterier för sommargata läggs till i yttrandet.

Isabel Enström (MP) yrkar att fastighets- och gatukontoret ser över den upplevda tryggheten.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med inkomna yrkanden, ställer det justerade förslaget under proposition och finner att trafikutskottet beslutar enligt justerade förslaget till yttrande.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet, Stadskontoret

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 20260303 Malmöinitiativet - Inför sommargata på Augustenborg EF20250332
- Förslag till yttrande TrU 20260303 Malmöinitiativet - Inför sommargata på Augustenborg EF20250332
- Malmöinitiativ Initiativ Inför sommargata på Augustenborg EF20250332

§ 14 Malmöinitiativet - Bristande säkerhet på Johanneslustgatan, EF20250376

TN-2025-2365

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit som beskriver svårigheter att korsa Johanneslustgatan för vuxna såväl som barn på grund av höga hastigheter. Initiativet föreslår nya hastighetsmätningar, sänkt hastighetsgräns till 30 km/h och nya övergångsställen vid in- och utfart till Friskis och Svettis samt i korsningen vid Genarpsgatan.

Förvaltningen anser inte att det finns ett behov av nya hastighetsmätningar eftersom det numera finns bra underlag över faktiska hastigheter i form av GPS-data. Förvaltningen gör bedömningen att det inte är aktuellt med sänkt hastighetsgräns på Johanneslustgatan eftersom 30 km/h endast tillämpas runt grundskolor och i en central del av staden.

Med hänvisning till gatans förutsättningar med flera farthinder och uppgifter om trafikmängder och hastigheter, bedömer förvaltningen att det finns goda möjligheter att korsa den aktuella sträckan. Förvaltningen bedömer därför inte att det finns ett behov av nya övergångsställen.

Med hänvisning till ovan beskrivning föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att yttrandet kompletteras med skrivningar från tjänsteskrivelsen, att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Isabel Enström (MP) yrkar att yttrandet skrivs mer positivt genom att yttrandet kompletteras med skrivningar från tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag med Isabel Engströms (MP) yrkande i proposition och finner att trafikutskottet beslutar i enlighet med förvaltningens förslag och att yttrandet kompletteras med skrivningar från tjänsteskrivelsen.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet, Stadskontoret

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260303 - Malmöinitiativet - bristande säkerhet på Johanneslustgatan

- Förslag till yttrande TrU 260303 - Malmöinitiativet - bristande säkerhet på Johanneslustgatan
- Malmöinitiativet - Bristande säkerhet på Johanneslustgatan, EF20250376

§ 15 Skriftlig information - Södervärn inom Storstadspaketet (3311,3355 och 3429)

TN-2026-507

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skärmtak Södervärns bussterminal

§ 16 Skriftlig information - Kirsebergs sommartorg 2026

TN-2026-548

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Kirsebergs sommartorg 2026

**§ 17 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 -
muntliga**

TN-2025-2148